

Míchač DAF CF FAD

Provedení exteriéru kabiny

- Kabina Day Cab
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Elektricky nastavitelná zrcátka
- Halogenové světlomety s kryty Lexan
- Světla pro denní svícení se 4 diodami LED
- Mechanické odpružení kabiny
- Robustní nebo pohyblivý schůdek kabiny

Volitelné:

- Zadní (dvojitě) zasklení
- Pneumatické odpružení kabiny
- Sluneční clona
- Výstražný maják na střeše kabiny
- Mlhová světla v dolním nárazníku v kombinaci s funkcí světel pro přisvětlení do zatáček

Provedení interiéru kabiny

- Mechanická uzávěrka diferenciálu
 - Multiplexové spínače s možností konfigurace (MUX) s přizpůsobeným rozložením přístrojové desky
 - Úložný prostor na tunelu motoru
 - Pylový filtr
 - Hliníkové střešní okno
- ### Volitelné:
- Zpětný výstražný systém
 - Řízení stability vozidla (VSC)
 - Sledování energie akumulátoru (BEM)
 - 6kW přídatné topení kabiny a motoru s čerpadlem zbytkového tepla a časovačem.
 - Adaptivní tempomat (ACC) s funkcí výstrahy před čelním nárazem (FCW)
 - Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)

Odpružení a nápravy

- Parabolické přední odpružení; zatížení nápravy 7,1 t + 7,1 t
- Dvojitě poháněné tandemové nápravy s jednoduchou redukcí, typ SR1132T; zatížení nápravy 2x 9,5 t

Kola a pneumatiky

- Ocelové disky kol
 - Různé značky a velikosti pneumatik a dezény běhemů
- ### Volitelné:
- Hliníková kola Alcoa
 - Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Poháněcí soustava

- Výkon motoru 270–330 kW (367–449 k); točivý moment 1900–2300 Nm
- 12stupňová automatizovaná převodovka TraXon
- Protiprůkluzový systém (ASR) a regulace brzdícího momentu motoru

Volitelné:

- 16stupňová manuální převodovka

Brzdový systém

- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu a kotoučové brzdy vzadu.
- Elektronický brzdový systém (EBS)
- Motorová brzda MX Engine Brake

Volitelné:

- Bubnové brzdy vzadu
- Intardér ZF

Podvozek

- CHV 32 t
- Rozvor 5,05; 5,30 nebo 5,70 m se zadním převisem 1,65 m nebo rozvor 6,40 m se zadním převisem 2,15 m
- Podélník: 310/6,0 mm
- Jednookruhový systém řízení
- Vodorovné vyústění výfuku na pravou stranu (DPF/SCR umístěny za druhou přední nápravou) nebo svislé vyústění výfuku nahoru (DPF/SCR umístěny mezi předními nápravami)
- Alternátor 80 A nebo 120 A, akumulátory 2x 175 ah. K dispozici je několik dalších možností akumulátorů
- Palivová nádrž 390 litrů, k dispozici je několik dalších možností ocelových a hliníkových nádrží
- Nádrž kapaliny AdBlue, 45 litrů
- Dostupná zadní ochrana proti podjetí s možností proměnlivé výšky

Volitelné:

- Robustní držáky zadních světel
- Ruční hlavní vypínač
- Příprava podvozku pro domíchávač betonu

Nástavba a příprava pro nástavbu

- Sání vzduchu na střeše kabiny nebo cyklónové sání vzduchu za kabinou
 - Zadní PTO motoru na 13. h bez ovládním, s přírubou 100 mm nebo 120 mm
 - Velký sortiment 1. PTO převodovky
 - Analogové signály a výstrahy nástavby
 - Aplikační konektor na přední straně kabiny nebo na podvozku
- ### Volitelné:
- Zadní PTO motoru na 13. h s přímým pohonem čerpadla
 - Připojka pro funkce sběrnice CAN J1939
 - Boční obrysová světla
 - Protiprachový kryt
 - Chladič oleje v převodovce

Záruka

- Standardní záruka; 1 rok na celé vozidlo, 2. rok na hnací soustavu a 1. rok na poruchu

VOLITELNĚ: Smlouvy na opravy a údržbu DAF

MULTISUPPORT nabízí vynikající hospodárné balíčky od společnosti DAF, od smlouvy MultiSupport Care+ až po komplexní péči Full Care.

Míchač DAF CF FAD

ČISTÁ DOKONALOST



Poznámka: standardní barva kabiny je Brillantově bílá. Tento obrázek nezakládá žádná práva.

DAF CF FAD – Dokonalý podvozek pro míchače 8 m³

Míchač DAF CF FAD nabízí dokonalou platformu aplikace míchače v rámci řady o CHV 32 tun s typickou kapacitou zatížení 8 m³ betonu. Míchač DAF CF FAD má několik funkcí pro omezení hmotnosti podvozku, tj. lehká tandemová náprava s jednoduchou redukcí, jednookruhový systém řízení, kotoučové brzdy na všech nápravách a podvozek optimalizovaný pro maximální zatížení. Všechny funkce pro snížení hmotnosti společně přinášejí působivou maximální kapacitu zatížení 8 m³.

Pohodlný

Míchač DAF CF FAD nabízí pohodlnou kabinu, která se vyznačuje snadným čištěním, inteligentním designem přístrojové desky, širokým spektrem možností nastavení sedadel a mnoha praktickými úložnými prostory. Volitelné pneumatické odpružení kabiny, automatická klimatizace a integrované přídavné 6kW vytápění kabiny a motoru, s čerpadlem zbytkového tepla a časovačem, přispívají k nejvyšším standardům pohodlí řidiče i úspory paliva.

Bezpečný

Bezpečnostní systémy, jako je řízení stability vozidla, protiskluzový systém (ASR) a zadní ochrana proti podjetí přispívají k nejvyšším bezpečnostním standardům. Navíc se o maximální bezpečnost při jízdě starají i adaptivní tempomat, varování před kolizí a systém varování při opuštění jízdního pruhu.

Robustní

Robustní provedení blatníku, velká světla výška a maximální přístupový úhel 25 stupňů se podílejí na tom, že je míchač DAF CF FAD méně náchylný k poškození. Robustní schůdek kabiny nebo volitelný pohyblivý první pohyblivý schůdek kabiny, robustní držáky zadních světel a kryty světlometů z nerozbitného skla Lexan poskytují odolný balíček vlastností vhodných k provozu v drsných podmínkách. K tomu přidejte osvědčenou technologii motoru MX-11 a prodloužený interval údržby – a je jasné, že míchač DAF CF FAD maximalizuje provozuschopnost.



Vhodný pro nástavby

Vyztužený podvozek z vysoce pevné oceli (KF600) se standardním rozložením otvorů, úplně plochým provedením a několika volitelnými rozvrženími součástí vytvářejí základnu přívětivou k výrobcům nástaveb. Navíc jsou k dispozici zaměnitelné spínače (MUX) na přístrojové desce, které umožňují vytvořit přizpůsobená rozvržení spínačů. Navíc je nyní instalace těchto spínačů a funkcí u výrobce nástaveb velmi snadná: stačí jednoduše zaklapnout spínač na přístrojovou desku a bude dostupný signál na vyhrazeném místě na podvozku.

Vysoká kapacita zatížení

Lehké provedení podvozku 9 200 kg (v závislosti na specifikaci) vede k působivě vysokým užitečným zatížením. Přidá-li se k hmotnosti podvozku obvyklá nástavba míchače o hmotnosti přibližně 3 500 kg a objemu 500 litrů vody, celková hmotnost bez nákladu se zvýší na maximální hodnotu 13 200 kg. S CHV omezenou na maximálně 32 000 kg (4osý podvozek) je možné užitečné zatížení 18 800 kg. To v praxi znamená 8 m³ betonu (v závislosti na hmotnosti m³ betonu).

Pohon pomocných agregátů

Míchač DAF CF FAD se dodává se zadním PTO motorem na 13. h s přírubou 100 mm nebo 120 mm, která se dokonale hodí pro nástavbu míchače. K dispozici je také pohon čerpadla a široké spektrum PTO, které lze využít pro další aplikace, jako jsou pásové dopravníky, vodní čerpadla nebo jiné vybavení. Společnost DAF dále nabízí možnost elektronického řízení PTO v závislosti na otáčkách motoru.

Výkonný

Moderní a výkonný motor PACCAR MX-11 od společnosti DAF je odolná hnací jednotka, která splňuje nejnovější normu Euro 6 týkající se ochrany životního prostředí. Dále je k dispozici maximální točivý moment při nízkých otáčkách motoru (~1 000 ot./min), který umožňuje lepší manévrování při vyšších úrovních zatížení. Možné výkony motoru jsou 270 kW / 367 k, 300 kW / 408 k nebo 335 kW / 449 k. Dostupné převodovky jsou 12stupňové automatizované převodovky TraXon nebo 16stupňové manuální převodovky.